

التشغيل دليل

العربية

Lanzador electrico para pesca con caña
Transportador de Lineas

Lanzador®
Mecasub

قاذفة كهربائية لصيد الأسماك بالقصبة



Sistema Patentado ◦ System
Patented

قاذفة كهربائية لصيد الأسماك بالقصبة

دليل التشغيل

الهاتف النقال

(+34)619080319

قاذفة

(+34) 965189721

إسبانيا

Web: www.mecasub.com info@mecasub.com

البريد الإلكتروني

mecasub@hotmail.com

Skype: mecasub@hotmail.com

خصائص/ مميزات

* الطول: 95 سم

* القطر: 12 سم

* يعمل بالطاقة الكهربائية

* مؤشر الموقع لصيد السمك في الليل

* شاحن البطارية تلقائي لأداء / العمل مع مؤشر الشحن

* موقت العمل

* أجزاء معدنية من الفولاذ المقاوم للصدأ

* جبهة/ مقدمة هيدروديناميكية و مضادة للصدمات

* جزء خلفي مجهز بشبكة للحماية

* سهولة جمع

* مسمار تصريف المياه

* تزييت متواصل/ باستمرار

* محمل لتسهيل النقل

* الوان مرئية على مسافة طويلة

البطاريات

- * يتضمن الجهاز بطاريتين من فئة 7 امبير, 12 فولت
- * يتطلب الحفاظ على البطاريات ان تبقى مشحونة دائما
- * امل حياة البطاريات في الظروف العادية للتشغيل (وفقا لتجربتنا) هي بين 2,5 الى 3 سنوات
- * فقط يجب استخدام الشاحن الذي يسلم مع الجهاز لانه الوحيد الذي صمم و صنع خصيصا ليعمل مع القاذفة
- * لا يجب استعمال اي شاحن من نوع اخر
- * الوقت اللازم لشحن لبطاريات متعلق و تناسبى مع عدد الرحلات التي قامت بها القاذفة:
مثلا اذا كان عدد الرحلات هو 7 فان وقت الشحن هو 7 ساعات.
اما اذا كان عدد الرحلات هو 14 فان وقت الشحن اللازم هو بين 12 و 14 ساعة
- في كل الاحوال فان الشاحن تلقائي العمل. عندما تشحن البطاريات بالكامل يشتعل المصباح الاخضر
- * يجب شحن البطاريات بمجرد العودة الى المنزل و عدم ترك هذه العملية الى الغد
- * في حالة ترك لبطاريات فارغة لأكثر من شهر فان تصلب صفائح هذه الأخيرة سيؤدي الى اتلافها و تعطيلها
لهذا يجب الحفاظ عليها مشحونة باستمرار

شاحن البطارية

شاحن البطارية مصمم خصيصا للقاذفة يعمل بصفة تلقائية / اوتوماتكية محمي ضد انعكاس القطبية

التشغيل

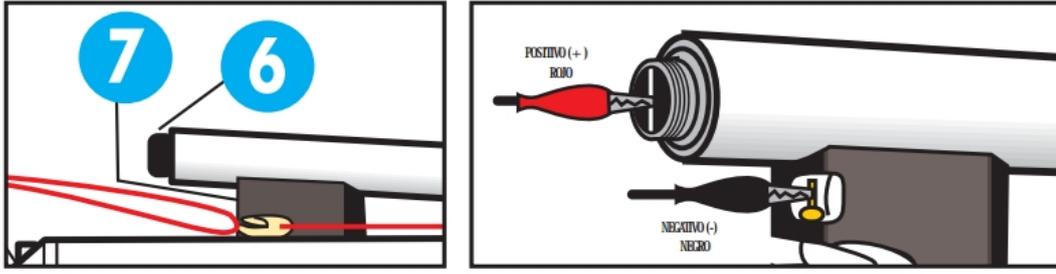
توصيل القطب الموجب (المشبك الأحمر) في الطرف رقم 6 حسب ما يبينه الرسم A, توصيل القطب السالب (المشبك الاسود) في الطرف رقم 7.

عند توصيل الشاحن بالتيار الكهربائي سيشتعل الضوء الأحمر

عندما تشحن البطاريات بالكامل سيشتعل الضوء الأخضر

إذا ترك لجهاز بدون استخدام يجب مراقبة مستوى الشحن بصفة شهرية للتأكد انها مشحونة باستمرار و لتستمر لفترة

أطول في حالة جيدة



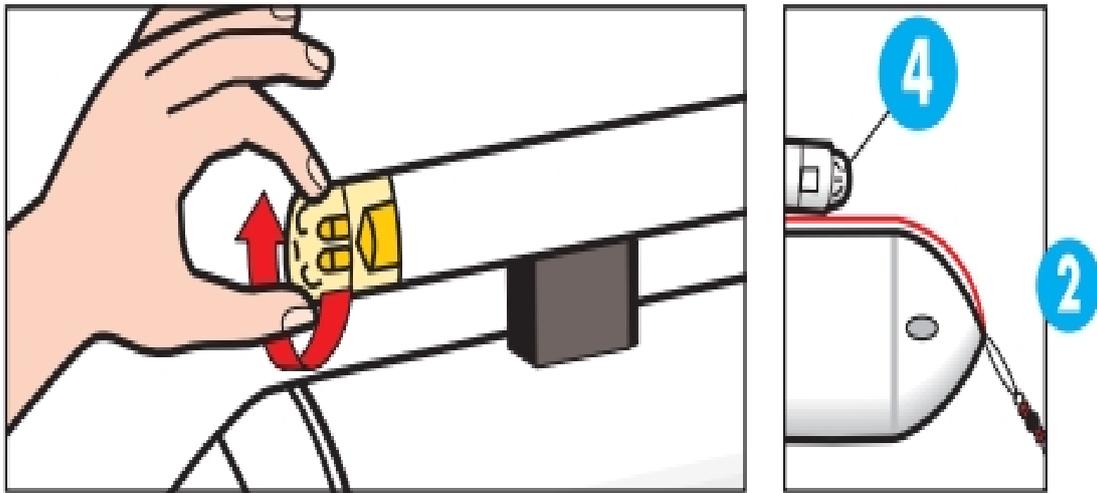
الصيانة

عموما الجهاز لا يتطلب أي صيانة خاصة و لكن سوف نعطي بعض النصائح من اجل حسن المحافظة
يجب القيام بمراجعة دورية للخيطين/ السلكين 2 و 3 من الرسم A . ان كان في حالة سيئة يجب استبداله باخر جديد
السلك الموصى به هو 0.60 أو 0.70

وضع بعض الفازلين في منطقة تلاقى/ تطابق الأختام المطاطية
التأكد من أن الأختام/ الاطواق المطاطية غير متصدعة في حالة ذلك القيام باستبدالها
الطوق اللذي يتصدع بسرعة هو الطوق المتواجد في المنطقة 6 من الرسم A.
شطف/ غسل لطوق بالمياه العذبة

تشغيل و إيقاف لجهاز: الرقم 4 من الرسم A (انظر الرسم C)

عند ادارة الجزء رقم 4 في اي اتجاه يبدأ الجهاز في العمل اذا استمرنا في الدوران يتوقف عن العمل
عندما يبدأ لجهاز في العمل يصدر صوتا قد يبدو غير عادي. جهز الجهاز بهذا الصوت حتى ينتبه السباحون/ الغواصون و لا يتفاجؤو



وقت / مدة التشغيل

الجهاز لديه طاقة// استقلالية للعمل لحوالي ساعتين

رحلة إلى حوالي 250 أو 300 متر تشغيل ذهابا و إيابا يمكن أن تستغرق 6 إلى 8 دقائق

حسب حالة البحر و المقاومة التي يتحملها الطعم

عدد الرحلات التي يمكن ان تقوم بها القاذفة للمسافة المذكورة اعلاه, اذا كان

المحرك يشغل ذهابا و إيابا هو 14.

اذا كان المحرك يشغل ذهابا و يعود متوقفا فان عدد الرحلات هو 28

مؤقت التشغيل الرقم 9 من الرسم A

انظر الرسم D

المؤقت يمكننا من:

تنظيم وقت التشغيل حيث يمكننا اختيار دخول و خروج الجهاز و المحرك يعمل او اختيار خروج

الجهاز و المحرك متوقف مما يمكن من مطاوعة عدد الرحلات المتاحة

في حالة تشابك الخيطين لأي سبب كان و عدم عودة الجهاز فان المحرك سيتوقف عند انتهاء

الوقت المبرمج و بالتالي تسهل عملية سحب/ اخراج الجهاز لان راجح الجهاز و المروحة تعمل

سيتطلب جهدا كبيرا

كيفية ضبط التوقيت

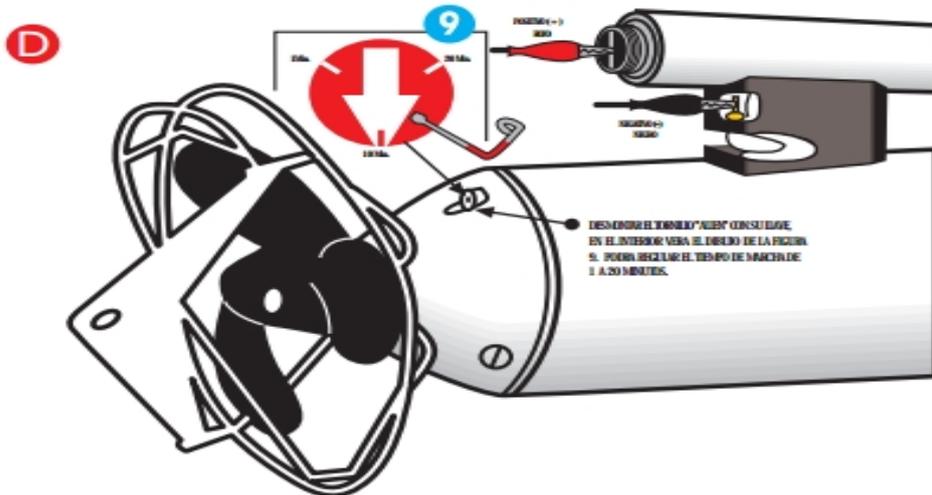
فك المسامير المؤشر باستعمال مفتاح سنرى سهم صغير كما هو مبين في الرسم D

ادخال المفتاح الصغير في فتحة السهم التي يمكن ادارتها يمينا و يسارا حسب الوقت الذي نريد أن نبرمج عليه الجهاز:

نحو اقصى اليسار (حسب الرسم D) الوقت المحدد سيكون هو دقيقة واحدة

نحو اقصى اليمين الوقت المحدد سيكون هو 20 دقيقة

عند الخروج من المصنع يأتي مطبوعا على وقت بين 8 و 10 دقائق



حماية المحرك

المحرك محمي ضد اي عرقلة للمروحة. عند عرقلة المروحة بسبب أي جسم غريب (أكياس البلاستيك, الأعشاب البحرية, خيوط...) يتوقف المحرك تلقائيا لمنع تعرضه للتلف

عندما نستعيد القاذفة يجب إيقافها عن العمل بواسطة الزر / الفاصل, ثم نقوم بتنظيف المروحة و ننتظر حوالي 15 أو 20 ثانية بعدها سيكون جاهزا للعمل مرة اخرى

إذا كانت المروحة معرّقة بخيوط صيد يجب أن تقطع كل الخيوط الممكنة. ثم إزالة شبكة الحماية ثم فك المسمار الذي يثبت المروحة ثم تنظيف البقايا الداخلية و التأكد من ان الفقل الميكانيكي سليم و خالي من اي بقايا خيوط بعد التأكد مما سبق نعيد كل الاجزاء الى ماكنها

تنبيه: لا يجب التشديد/ الضغط كثيرا على مسامير الشبكة لتفادي كسر مواضع البلاستيك

القابس/ الفقل رقم 6 (الرسم A) شحن البطاريات

يجب أن نولي اهتماما خاصا لهذا الغطاء / الفقل الذي نقوم بإزالته في كل مرة نريد شحن الجهاز و التأكد أنه غلق بإحكام عندما نذهب للصيد لانه المنفذ الوحيد الذي من خلاله يمكن ان تدخل مياه البحر المسببة للتآكل

تنبيه: في المنزل يجب إزالة هذا القابس و التأكد من اغلقه بإحكام عندما نذهب للصيد

احتمال دخول المياه

عن غير قصد يمكن أن نترك أحد الاجزاء (6 أو 9) غير مغلقة تماما مما قد يسمح بدخول الماء

ماذا يجب ان نفعل في هذه الحالة لتقليل الاضرار

فك مسمار الصرف/ تصريف الماء رقم 12

فك الغطاء رقم 6

إمالة القاذفة ناحية مسمار تصريف الماء

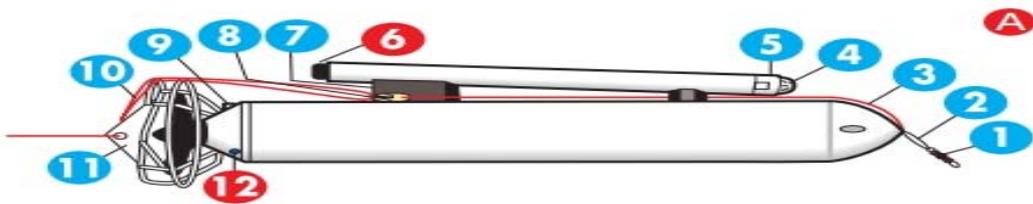
إدخال تيار من الهواء البارد عبر الثقب رقم 6 بواسطة مجفف او ما شابهه لتجفيف داخل الجهاز

هذا الإجراء يكون كافيا إذا كان دخول الماء قليلا و لا يتعدى بضع قطرات

اما كانتابا كمية الماء خل الدا كبيرة فيجب القيام بهذا الإجراء و ارسال الجهاز الى المصلحة التقنية

الضمان لا يغطي دخول المياه

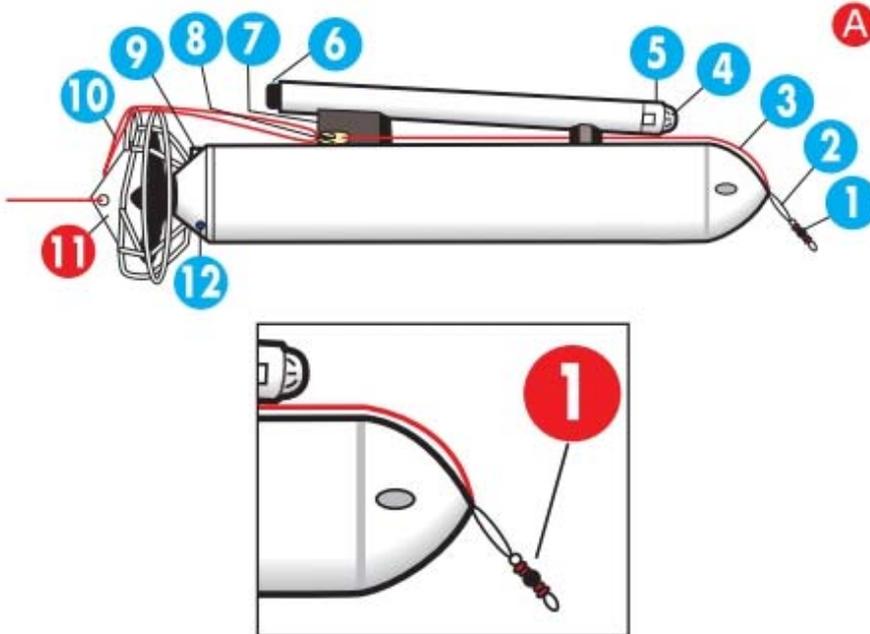
من اجل زيادة احكام الاغلاق ينصح بتشحيم / تزييت المسمار و طوق المطاط بالفازلين



الدفة رقم 11 الرسم A

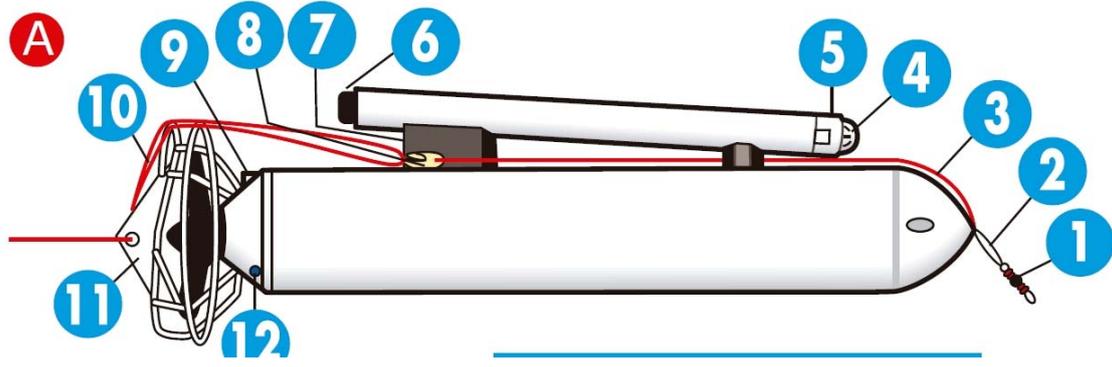
الجهاز مزود بدفة مائلة قليلا الى اليمين (من المعمل) لكي يسير في خط اكثر ما يكون مستقيما
دفة القاذفة تاتي مضبوطة من المصنع لكننا نقدر على تغيير المسار بعض الشيء.
اذا كانت طريقتنا لصيد الأسماك تستوجب ان يسير الجهاز إلى اليمين نظوي / نميل الدفة إلى اليمين
(باستعمال مفتاح انجليزي) و العكس صحيح
تنبيه: يجب أن نضع في اعتبارنا أن كل اتجاه الدفة محدود في 5 مم
بتحريك الدفة 2 ملم فقط يمكننا أن نرى أن المسار يتغير

بكرات
مع يكون أن ويفضل، (التصيد نوع) الغزل بكرة أو طبل يكون أن يجب Lanzador لاستقبال ونقل
لكل، هو هذا 1: 4 أو 1: 3.5 من (نسبة) نسبة مع 60 و متر 600 أو 500 حوالي بسعة، دليل الأسلاك
الثورات 4 أو 5، 3 بكرة أو طبل حول كرنك
لهذا بها الموصى خط. (A الشكل انظر) هذا أمام ربط أن Lanzador لجمع تستخدم سوف التي النقل خط
ملم 0.60 أو 0.70 هو ذلك من الغرض
حيث، أعلاه المذكورة لتلك مماثلة الصيد معدات تستخدم سوف التي للقصب المستحسن من أنه كما
يترتب المشاكل مع جدولة خطوط، تصميم تم لماذا يستخدم لا عندما (الزهر نوع) ثابت لفائف أن
ذلك على



تذكر

- احرص دائما على ان تبقى البطاريات مشحونة
- أغلق باحكام غطاء /فتحة الشحن رقم 6
- عدم ابقاء المروحة مشتعلة لأكثر من 5 دقائق خارج الماء
- تأكد بطريقة دورية ان اطواق المطاط غير متشققة و تبديلها في حالة ذلك; الاطواق 6 و 9
- وضع الفازلين في وصلة الربط و طوق الغطاء رقم 6



الرسم A

- 1- خطاف لقصبة سحب القاذفة
- 2- خيط الامان (0.60)
- 3- خيط اطلاق الطعم (0.60)
- 4- مفتاح دوار لبدء واييقاف التشغيل
- 5- ضوء الوضعية
- 6- القطب الموجب (+) لإعادة شحن البطاريات
- 7- القطب السالب (-) لإعادة شحن البطاريات
- 8- خطاف اطلاق الطعم
- 9- منظم/ مؤقت وقت مدة التشغيل
- 10- وصلة ربط الطعم الى القاذفة
- 11- دفعة
- 12- مسمار صرف الماء

القاء / استعمال القاذفة

لاقاء القاذفة يجب وضع القصببتين كما هو مبين في الرسم B.

يجب أن تكون هناك مسافة بين 10 و 15 متر بين القصببتين.

في البداية كلما كبرت المسافة كان احسن. عندما نكتسب خبرة اكبر يمكننا ان ننقص المسافة الفاصلة

قصببة جمع/ سحب القاذفة يجب ان تكون على جهة اليسار مواجهة للبحر

نقوم بربط خيط السحب بوصلة الربط رقم (1) من الرسم A

ثم نقوم بالتحكم في فرمل / مكبح البكرة حتى يخرج الخيط بسلاسة لكن دون ان تبقى البكرة

حرة و تسمح للخيط بالانفاس حول نفسه

إعداد القصببات اللتي ستستعمل للصيد

انظر رسم خيط الطعم المنصوح به

بوصلة الربط رقم 8 (الرسم A). هذا مع تطبيق بعض الضغط حتى لا ينفثح الخطاف ربطه

قبل وضع الجهاز في الماء نتحقق من عدم وجود قارب قريب

نتحقق من ان خيط مقدمة القاذفة مربوط باحكام

نرفع القاذفة بينما زميلنا يتكلف بالمحافظة على خيط الطعم متوتر حتى نضع الجهاز في الماء

عندما تبدأ القاذفة الملاحه / الابحار نطلق الخيط تدريجيا ونعمل على توجيهها

إذا اردنا أن تذهب القاذفة لى اليسار يجب ان نتحرك نحو اليمين والعكس صحيح

يجب ان نحاول قدر المستطاع ان يكون مسار القاذفة على استقامة مع قصببة الطعم (2)

تنبيهه: لا يجب ان يتقاطع/ يشتبك خيط الطعم مع خيط السحب. في حالة وقوع ذلك يجب

اخراج القاذفة و اعادة العملية من جديد

القاذفة ستبحر حتى تصل الى المسافة المبرمجة. عندما تصل الى هناك نكبج بكرة السحب

كبج البكرة سيؤدي الى توتر الخيط (احيانا قد يجب هز القصببة هزة خفيفة) هنا تطلق

القاذفة الطعم وتستدير نحو الشاطئ في الوقتهذاً نبدأ بجمع/ سحب الخيط حينها ستبدأ

القاذفة بالرجوع الينا

هام: خيط سحب القاذفة (1) يجب ان يبقى دائما متوترا حتى ال يشتبك مع المروحة من هنا

تأتي أهمية العلاقة (النسبة) للبكرة

يجب الحفاظ على ضغط / قوة جر قصببة السحب وذلك بالجر المستمر من القاذفة حتى تخرج

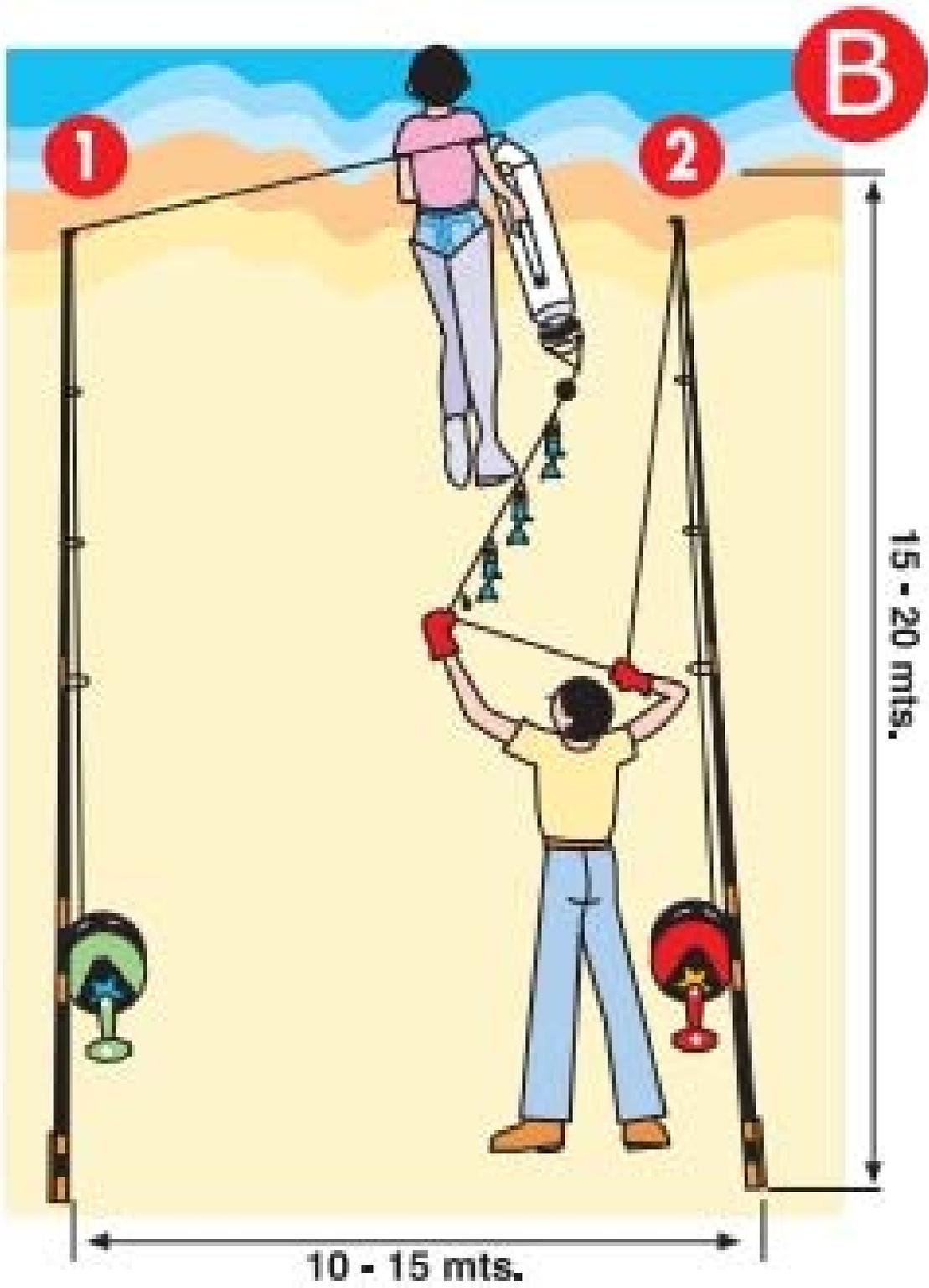
إذا كنا نريد جمعا/ سحباً بطيئاً يمكننا ان نسحب القاذفة والمحرك متوقف بهذه الطريقة نتجنب

ايضا التفاف الخيط حول المروحة.

التفاف الخيط حول المروحة ليس امرا طبيعياً لكنه قد يحدث في اولى عمليات الصيد لنقص

التجربة لهذا في البداية يستحسن القيام برميات قصيرة (50 أو 100 متر) مع اكتساب التجربة

من خلال تمرير الخيط من خلال ثقب الدفة فيو التعامل مع الجهاز يمكننا أن نزيد تدريجيا المسافة بعد الخيط اعداد مع الطعم نربطه مع القاذفة



لظائر / الملحق (الرسم F)

عبارة عن مثلث بلاستيكي يوضع بين الرصاص و الطعم و يصلح من اجل الحفاظ على لطمع في مستوى بعيد عن العوائق مثل الصخور او ما شابه

عندما نقوم بجمع الخيط يجب ان نقوم بعملية السحب بصفة مستمرة دون انقطاع حتى لا يغوص مجددا

التحقق من ختم/ حكم غلاق / عدم نفاذية القاذفة

عندما نريد التحقق من نفاذية القاذفة نزيل الغطاء رقم 6 و نضع في الفراغ الذي تحته بالون

منتفخ و نربطه بسلك أو شريط لاصق لضغط الهواء يدفع هذا الاخير في جميع أنحاء الجهاز

نغمر لجهاز في الماء (حمام مثلا) . إذا ظهرت فقاعات فهذا يدل علي مكان النفاذية / التسرب

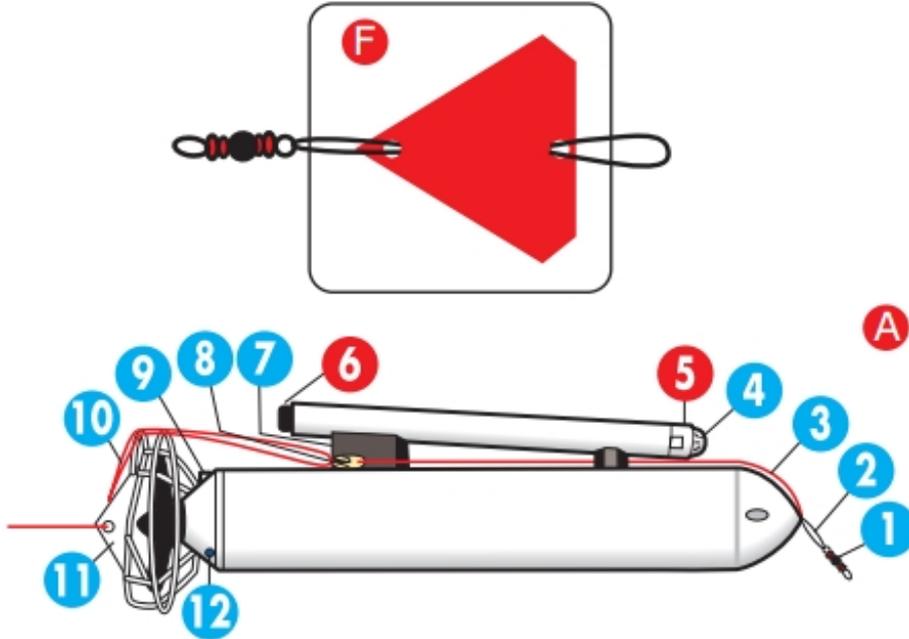
إذا يكن هناك فقاعات ولم يتفرد بالون فهذا يدل على ان الجهاز في حالة جيدة

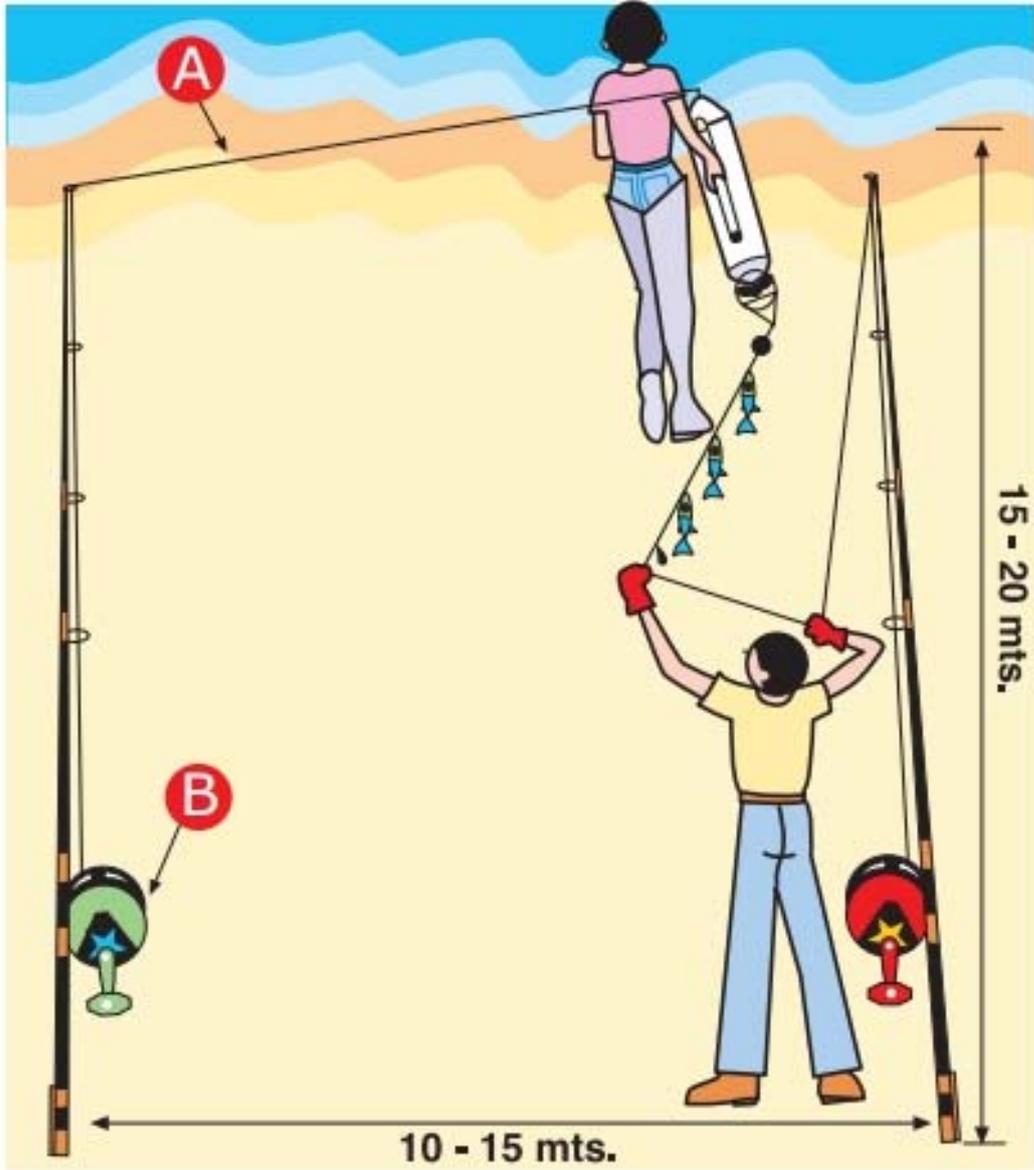
الكاشف عن الرطوبة

القاذفة مزودة بمستشعر للرطوبة, عندما يكتشف جهاز استشعار الرطوبة نسبة أعلى من القيمة

المبرمجة يشعل ضوء أحمر صغير في الجزء 5 من الرسم A

عند اشتعال هذا الضوء يجب التصرف حسب ما هو وارد في الفقرة احتمال دخول المياه





خيط سحب القادفة لا يجب ان يخرج متوترا لكن في نفس الوقت ليس لدرجة ان تبقى

البكرة حرة

عند ترك الطعام و سحب القادفة, الخيط يجب ان يسحب الجهاز و ان يكون متوترا

* بكرة جمع / سحب القادفة:

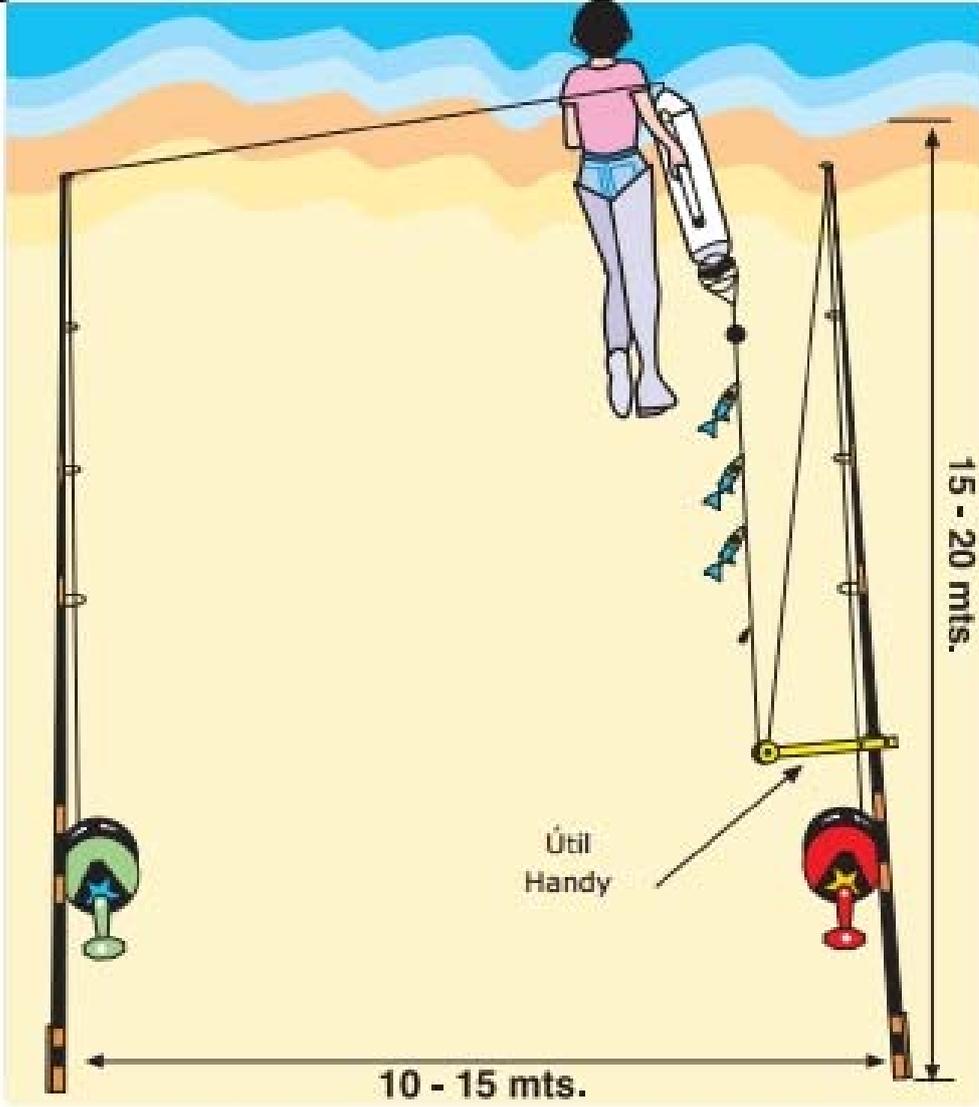
* نوع صيد التصيد (Pêche à la traîne)

* النسبة: 3.5/1 - 4/1

* قطر الخيط: 0.60 ملم

* القدرة الاسـتيعابية: 500 - 600 م

ED



ارسال / استعمال القاؤفة "من طرف شخص واحد"

- 1- وضع الاداة 20 سم فوق البكرة مستوى
- 2- تمرير الخيط حسب ما يبينه الشكل E (الصفحة 16)
- 3- تنظيم / تحكم في ضغط الخيط بواسطة لمسمار/ ذراع لتدوير حتى نبقى خيط الطعم متوترا
- 4- نضع الجهاز في الماء و نعود الى قصبه الصيد
- 5- توجيه الجهاز الى سافة الم التي نريد
- 6- عندما نريد اخراج الجهاز من لماء نجعل الخيط في (الوضعية 2) حسب الرسم E ثم ننقل الى قصبه سحب الجهاز, نغلق البكرة و نبدا في سحب خيط الخروج

الضمان

- * ستة أشهر ضمان ضد عيوب العمل/ الواردة التشغيل من المعمل او من المواد.
- * الضمان يتضمن إصلاح أو استبدال الأجزاء المعيبة حسب تقييم التقنيين
- * الضمان لا يغطي الحوادث الناجمة عن سوء الاستخدام أو رعاية الجهاز
- * لا يعتبر الضمان ساري المفعول الا اذا كان مملوءا على النحو الواجب و مختوما من قبل البائع
- * ضمان ال لا يغطي الاعطال الناجمة عن النقل
- * الضمان لا يغطي دخول المياه في الجهاز