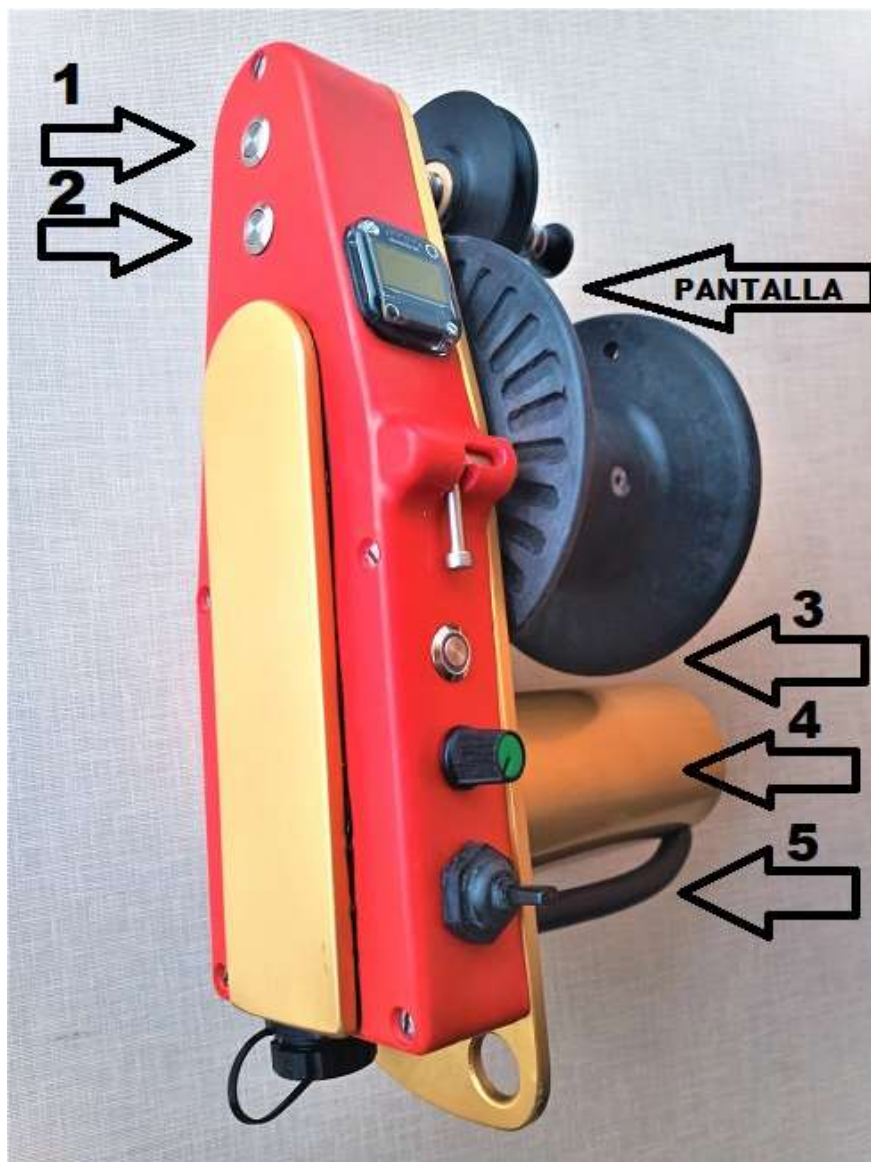


MANUAL DE FUNCIONAMIENTO

CARRETE 12 VOLTIOS



Funciones de los Pulsadores:

- 1. Activar y desactivar STOP**
- 2. Activar y desactivar PICADA**
- 3. Puesta a 0**
- 4. Regulador de velocidad**
- 5. Interruptor de puesta en marcha con variador o directo**

Funciones de programación:

- **Pulsar dos veces seguidas el botón 1 y entramos en modo programación, podemos navegar por el menú con los botones 2 y 3 y cambiar parámetros.**
- **Pantalla cambio de hilo, podemos cambiar el hilo de 0.8, 1.0, 1.2 y 1.5.**
- **Pantalla vueltas por picada, podemos variar el número de vueltas según las necesidades, podemos poner desde 1 vuelta hasta 20 vueltas, una vez después de picar un pez hayan salido las vueltas que le hayamos programado se pondrá en marcha y recogerá el hilo hasta 0.**
- **Vueltas por metro, si usamos diferentes gruesos de hilo y no nos coincide con las escalas de la pantalla cambio de hilo, podemos programar nuestra propia escala de 1 a 20 vueltas de bobina. Esto quiere decir si programamos 5 vueltas por metro, en la pantalla principal saldrá en el número inferior 5 vueltas y en el superior 1 unidad.**
- **Con el botón 2 pulsado dos veces seguidas pasamos de la escala de los hilos a la escala del número de vueltas por metro.**
- **Carrete con medición directa a bobina (rulina), este sistema de medida mide directamente metros o la profundidad donde está el señuelo independientemente del grueso del hilo, podemos elegir profundidad o metros, y programarlo con lo que se elija.**
 - PARA METROS: en vueltas por metro poner 10 unidades**
 - PARA PROFUNDIDAD: si el hilo baja 1 metro cada 10 metros pondremos en vueltas por metro 100.**
 - Si el hilo baja 1 metro cada 9 metros pondremos 90.**
 - Si el hilo baja 1 metro cada 8 metros pondremos 80 y**

así sucesivamente. Y en pantalla nos saldrá exactamente la profundidad donde está el señuelo.

IMPORTANTE EL BOTON 3 TIENE QUE ESTAR ILUMINADO EN VERDE PARA PODER PONER EL CARRETE EN MARCHA

(Si no se encendiera estaría mal puesta la polaridad)

SI SE CONECTA ESTANDO EL BOTON VERDE APAGADO SE PRODUCEN DAÑOS EN LA ELECTRONICA

Mantenimiento:

Limpiar con un paño húmedo a continuación secar

Rociar con spray de siliconas periódicamente para que la sal marina no se pegue en el conjunto del carrete

Engrasar periódicamente el rodamiento que se aloja en la bobina de hilo , y a la vez que desmontamos la bobina para cambiarla por otra limpiaremos el eje y el embrague.

No poner la parte electrónica bajo el grifo de agua

No sumergir en agua

No dar manguerazos

Las entradas de agua en el carrete por un mal uso, no lo cubre la garantía

Guía hilos: Limpiar con alcohol y engrasar con SAE-10-40 periódicamente para un buen funcionamiento.

IMPORTANTE COMPROBAR LA POLARIDAD DE LAS CONEXIONES DEL CARRETE

CARACTERÍSTICAS

Guía hilos especial antiestático

Pueden pasar nudos e irregularidades sin afectar su funcionamiento

Cuenta metros electrónicos con parada en cero

Bobinas intercambiables

Opción bobinado manual

Cuerpo de aluminio anticorrosión

Freno directo a bobina

Embrague de KEVLAR anti desgaste

Rodamientos 8

Control velocidad 0 a 130 m/min

Funcionamiento 12V DC

Wattios 87 (modelo 2)

Wattios 110 (modelo 4)

Consumo medio 7 A

Motor y variador herméticos

GARANTIAS

Mecánica 2 años ampliable a 3 años

Electrónica 1 Año

Embrague de por vida

Revisión gratuita de todo el equipo al año de su adquisición

Hay repuestos de todas las piezas mecánicas y electrónicas.